

# Programme d'assurance de refroidisseur



## Plan proactif pour restaurer la performance de votre refroidisseur



### Caractéristiques et avantages

#### Réduire le risque

Approche proactive versus approche réactive

#### Réduire les coûts

Investir maintenant et économiser plus tard

#### Restaurer l'efficacité

Restaurer aux spécifications d'usine

#### Prolonger la durée de vie de l'équipement

Garder votre refroidisseur en fonctionnement plus longtemps

#### Prix spécial

Rabais de 15 % sur les pièces, d'octobre jusqu'à mars

Daikin Applied veut que vous tiriez le maximum de votre investissement dans votre refroidisseur. Daikin Applied est heureuse de vous présenter le programme d'assurance de refroidisseur (PAR), un ensemble d'entretien préventif conçu pour assurer que votre refroidisseur continue à fonctionner à son efficacité maximale et aider à prolonger sa durée de vie utile. Le PAR peut détecter les problèmes potentiels pendant la saison basse avant qu'ils ne causent des défaillances catastrophiques, vous évitant des heures de temps d'arrêt et des milliers de dollars en réparations d'urgence pendant la saison de pointe.

# Proactif - préventif - performance

## Programme d'assurance de refroidisseur pour les compresseurs centrifuges à huile (simple ou double)

### Étape 1 : évaluation du système

Évaluation complète de votre système pour assurer que tout fonctionne en harmonie avec votre refroidisseur. Pompes, tour de refroidissement et commandes de l'installation de réfrigération d'eau.

\*Recommandations du fabricant : il faut effectuer une inspection ouverte des pièces fonctionnelles tous les 8 à 15 ans ou toutes les 50 000 heures de fonctionnement.

### Étape 2 : évaluation du refroidisseur

Évaluation complète de l'état de votre refroidisseur à l'aide de techniques d'essai non destructif (END).

- Analyse de l'huile
- Analyse du frigorigène
- Test du courant de Foucault
- Inspection de l'isolation
- Nettoyage/inspection des tubes
- Inspection des connexions et des commandes électriques
- Inspection de tous les capteurs de flux d'eau
- Inspection de la calibration de tous les capteurs

### Étape 3 : inspection ouverte

Une inspection ouverte est la meilleure manière d'identifier de manière proactive toute usure interne des composants qui pourrait mener à une défaillance catastrophique.

- Inspection de l'ensemble d'aubes directrices d'entrée
- Ouverture et inspection des composantes du compresseur
- Ouverture et inspection du système de lubrification
- Vérification des dégagements et des tolérances

### Étape 4 : examen du rapport d'inspection avec le propriétaire

Présentation de l'évaluation générale et des options pour régler tout problème potentiel pouvant mener à une défaillance en raison d'une usure excessive des pièces internes. Identification et confirmation des travaux à effectuer

### Mises à niveau optionnelles -

Si vous souhaitez moderniser entièrement votre refroidisseur pour maximiser son utilité, c'est le meilleur moment de le faire. Puisque votre refroidisseur est déjà ouvert, vous économiserez des heures de main-d'œuvre et tirerez un profit maximal en le faisant à ce moment. En plus de la réduction des coûts de main-d'œuvre, votre investissement pourrait se qualifier en tant que nouvel actif amortissable (veuillez confirmer avec votre service financier). Est inclus le remplacement de toutes les composantes majeurs :

- Modernisation des commandes
- Nouveau système de lubrification
- Nouvelle plaque signalétique
- Nouvelle peinture du refroidisseur
- Nouveaux contacts électriques
- Roulements à haute et à basse vitesse
- Nouveaux capteurs
- Soupapes de sûreté

